

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B30  
Typ B30-808  
Radgröße 8 J x 18 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | B30-808 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1  | 5/100/54,1                                               | 38                              | 650                  | 2250                      | 2/2012                          |
| X5         | B30-808 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1  | 5/100/56,1                                               | 38                              | 650                  | 2250                      | 2/2012                          |
| H3         | B30-808 H3/ ohne Ring           | 5/100/56,1                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 7/2012                          |
| X5         | B30-808 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1  | 5/100/57,1                                               | 38                              | 650                  | 2250                      | 2/2012                          |
| W1         | B30-808 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/108/60,1                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W1         | B30-808 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W1         | B30-808 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W1         | B30-808 W1/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/108/67,1                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1                                               | 30                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1                                               | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ ohne Ring           | 5/112/66,6                                               | 30                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ ohne Ring           | 5/112/66,6                                               | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ ohne Ring           | 5/112/66,6                                               | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1                                             | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1                                             | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1                                             | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1                                             | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1                                             | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1                                             | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| N1         | B30-808 N1/ohne Ring            | 5/114,3/66,1                                             | 50                              | 750                  | 2250                      | 1/2012                          |
| W4         | B30-808 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1                                             | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1                                             | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W5         | B30-808 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1                                               | 35                              | 800                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W5         | B30-808 W5/ohne Ring            | 5/120/72,6                                               | 35                              | 800                  | 2250                      | 11/2011                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48670  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B30-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18EH2+  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/100    | 38                 | 650          | 2250         |
| 5/112    | 30                 | 750          | 2250         |
| 5/120    | 35                 | 800          | 2250         |
| 5/100    | 45                 | 750          | 2250         |
| 5/108    | 45                 | 750          | 2250         |
| 5/114,3  | 35                 | 750          | 2250         |
| 5/114,3  | 45                 | 750          | 2250         |
| 5/114,3  | 50                 | 750          | 2250         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/100/56,1 | 205/35R18   | 45                 | 750          |
| 5/120      | 205/35R18   | 35                 | 800          |
| 5/114,3    | 205/35R18   | 45                 | 750          |
| 5/114,3    | 205/35R18   | 50                 | 750          |
| 5/100      | 205/35R18   | 38                 | 750          |
| 5/108      | 205/35R18   | 45                 | 750          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 285/65R18   | 45                 | 800          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,217 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                   |            |
|-----------------------------|-------------------|------------|
| Beschreibung                | -                 | 09.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02           | 25.11.2008 |
|                             | mit Änderung vom  | 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung       | wfv6467           | 06.12.2000 |
|                             | mit Änderung vom  | 09.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13        | 26.11.2010 |
|                             | mit Änderung vom  | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2         | 05.06.2003 |
|                             | mit Änderung vom  | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6         | 16.12.1998 |
|                             | mit Änderung vom  | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D8         | 01.07.2003 |
|                             | mit Änderung vom  | 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D9         | 12.05.1998 |
|                             | mit Änderung vom  | 02.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13        | 16.12.1998 |
|                             | mit Änderung vom  | 05.06.2003 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 1 v 2 | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 02.02.2012 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 2 v 2 | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 22.12.2011 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 1/2   | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 12.07.2012 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 2/2   | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 11.07.2012 |
| Anwendungsgutachten         | Anlage 1 - 26     |            |

